



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 10. 07. 2021	
Vyznačeno dne: 14. 07. 2021	Vyznačil: FERINA <i>Ferina</i>



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0275/21-4/FI

V Praze dne 22. června 2021

Č. j.: DUCR-31103/21/FI

Telefon: +420 602 668 983

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

k . ú . Č á n k a

**"O p r a v a m o s t u v k m 3 7 , 2 3 3 v ú s e k u B o l e h o š ť -
O p o č n o p o d O r l i c k ý m i h o r a m i"**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

Ing. Radim Doleček, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO:86675800

Stavba je členěna na:

SO 201 - Železniční most v km 37,233

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemku parc. č. 363/1 k.ú. Čánka.

Stručný popis stavby:

Obsahem opravy železničního mostu je snesení stávající nosné konstrukce a odstranění poškozené části spodní stavby. Nová část spodní stavby i nosná konstrukce bude z prefabrikovaných železobetonových dílců. Nosná konstrukce je navržena s průběžným kolejovým ložem. Prostorové uspořádání na železničním mostě splňuje VMP 2,5. Kolejové lože bude v úseku opravy mostu (2x 10 m) nové a bude reprofilováno do tvaru odpovídajícího vzorovým listů. V úseku stavby bude osazena nová výstroj železniční trati. Před začátkem stavby budou vytyčeny a obnaženy podzemní vedení inženýrských sítí v prostoru stavby. Inženýrské sítě budou přeloženy na provizorní ocelovou konstrukci umístěnou nalevo vedle mostu. Po dokončení výstavby budou inženýrské sítě přeloženy zpět do nového ochranného žlabu umístěného ve šterkovém loži.

Pro provedení stavby stanoví Dražní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dražním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dražního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové pod č.j.: VAKHK/VHR/BM/20/0291 ze dne 01. prosince 2020

- 17.1. Při realizaci stavby je nezbytné důsledně dodržet veškerá hygienická opatření, nezakládat místa na uskladnění odpadu, staveniště jen v nezbytném rozsahu, veškerá používaná technika jen v dobrém technickém stavu, žádné sklady PHM, olejů mazadel apod.
- 17.2. V OPVZ je nepřípustná jakákoliv činnost, jejímž důsledkem by mohlo dojít k znečištění zdrojů podzemní či povrchových vod.
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č. j.:00855/2021-O ze dne 22. ledna
- 18.1. V prostoru stavby, na konstrukci mostu, je vedena v kabelovém žlabu trasa traťového kabelu TK ve společné kabelové kynetě se dvěma HDPE trubkami. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Souhlasíme s navrženou ochranou stávající trasy TK a HDPE trubek tak, jak je navrženo v doplněné dokumentaci (kabel a HDPE trubky budou po dobu stavby přeloženy na provizorní ocelovou konstrukci, umístěnou nalevo vedle mostu).
- 18.2. Po dokončení výstavby bude kabelová trasa přeložena zpět do nového ochranného kabelového žlabu umístěného ve šterkovém loži.
- 18.3. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k přesnému určení polohy a hloubky uložení kabelu a HDPE trubek.
- 18.4. Kabel a trubky budou v dostatečné délce obnaženy a bez přerušení provozu budou přemístěny na provizorní ocelovou konstrukci.
- 18.5. U traťového kabelu bude pro překládku využita kabelová rezerva, stočená před mostem.
- 18.6. V případě jakékoliv kolize s kabelem nebo HDPE trubkami ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou pod č.j.:KRPH-87181/ČJ-2020-050706 ze dne 05. listopadu 2020.
- 19.1. Při výstavbě obslužné komunikace zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečišťování dotčené silnice vyjíždějícími vozidly ze staveniště.
- 19.2. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a při umisťování budou dodrženy platné technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- 19.3. Před zahájením stavebních prací je nutné, pokud stavbou dojde k omezení silničního provozu, předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.:PLa/2020/047869 ze dne 01. prosince 2020
- 20.1. Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.

23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zástupce: Ing. Radim Doleček, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO:86675800
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3, IČO:70890005
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČO:27461211
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha, IČO:61459445
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČO:48172898

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zástupce: Ing. Radim Doleček, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO:86675800 podal dne 20. dubna 2021 žádost o stavební povolení. Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška sdělil v koordinovaném stanovisku pod č.j.:MUD16109/2020 OVŽP/DB ze dne, že řešený záměr nebude mít na okolí vliv a proto závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona vydávat nebude. Drážní úřad dne 19. května 2021 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením pod č.j.: DUCR-27805/21/FI zahájení stavebního řízení. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Vyjádření:
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.:0101469550 ze dne 23. února 2021
 - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:0700337162 ze dne 23. února 2021
 - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:0201197877 ze dne 23. února 2021
 - GASNET, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice č.j.:5002356023 ze dne 13. dubna 2021
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha č.j.:621249/21 ze dne 13. dubna 2021
 - Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové pod č.j.: VAKHK/VHR/BM/20/0291 ze dne 01. prosince 2020
 - České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 č.j.:UPTS/OS/272463/2021 ze dne 14. dubna 2021

- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1 149 00 Praha 4 č.j.:E19118/21 ze dne 13. dubna 2021
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská č.p. 3217/167, 100 00 Praha 10-
Strašnice č.j.:MW9910171884281489 ze dne 13. dubna 2021
- Město Opočno, odbor majetku a rozvoje města, Krupkovo náměstí 247, 517 73
Opočno ze dne 20. května 2020
- Město Opočno, odbor majetku a rozvoje města, Krupkovo náměstí 247, 517 73
Opočno ze dne 12. listopadu 2020
- Technické služby města Opočna s.r.o., Vodětín 679, 517 72 Opočno
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec
Králové č.j.: PLa/2020/047869 ze dne 01. prosince 2020
- Stanovisko:
 - Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních
zájmů Praha, Tichonova 221/1, 160 00 Praha 6, č.j.:86409/2020-1150-OÚZ-PCE ze
dne 30. září 2020
 - Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, nám. F. L. Věka 11,
518 01 Dobruška pod sp. zn.: MUD 16109/2020 OVŽP/DB ze dne 18. ledna 2021
 - Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, nám. F. L. Věka 11,
518 01 Dobruška pod č.j.: PDMUD 7224/2021 ze dne 18. ledna 2021
 - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje,
Dopravní inspektorát, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou pod
č.j.:KRPH-87181/ČJ-2020-050706 ze dne 05. listopadu 2020
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad
Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, č.j.: HSHK-5375-
2/2020 ze dne 10. listopadu 2020
 - Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov
nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou č.j.:KHSHK
34509/2020/HOK.RK/Li ze dne 12. listopadu 2020
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č.j.:KUKHK-32131/ZP/2020 ze
dne 23. listopadu 2020
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č.j.:KUKHK-32235/ZP/2020 ze
dne 29. října 2020
 - Ministerstvo obrany ČR, Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy
Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové č.j.:MO 137319/2020-
5512HK ze dne
 - Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č.: 1714/8.6/SG/2021/INF/CS/4119/V01 ze
dne 17. června 2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Ing. Ivan Šír Autorizovaný inženýr pro mosty
a inženýr konstrukce, statiku a dynamiku staveb, ČKAIT 0600809.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti

odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník naplňuje podstatu § 8 odst. 1, písm. d) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od uhrazení správního poplatku je osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zástupce: Ing. Radim Doleček, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

Dotčené orgány:

- Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, dopravní inspektorát, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Spis